



# NEOLINE

## X-COP 9350

ПОМЕХОЗАЩИЩЕННЫЙ  
СИГНАТУРНЫЙ  
ГИБРИД



**СДЕЛАНО ДЛЯ  
КАЗАХСТАНА**

Руководство пользователя

**СИГНАТУРА**

Каждый импульсный полицейский радар имеет определенный тип сигнала, т.н. «сигнатура». В библиотеку сигнатур гибрида X-COP 9350 внесены все полицейские радары, которые можно встретить на территории РФ и сопредельных государств.

В режиме «Сигнатурный» X-COP 9350 распознает тип полицейского радара по его сигнатуре. При этом все остальные сигналы (в т.ч. ложные) блокируются.

Библиотека сигнатур является частью ПО радар-детектора и пополняется при необходимости. Новые прошивки доступны в разделе «Обновления» на сайте [www.neoline.ru](http://www.neoline.ru)

**ФИЛЬТР Z-СИГНАТУР**

Уникальная технология, разработанная компанией Neoline, для устранения ложных срабатываний на различные источники помех, такие как: датчики мертвых зон других автомобилей, датчики трафика, датчики раздвижных дверей и шлагбаумов, базовые станции сотовых сетей и др.

При этом, в отличие от схожих технологий других производителей, отсутствует ошибочное блокирование сигналов настоящих полицейских радаров.

**УВЕЛИЧЕННЫЙ РУПОР**

В гибрид установлен новый технологичный рупор NEOLINE, который обеспечивает заблаговременное обнаружение сигналов всех современных полицейских радаров. Особенно он актуален против маломощных мобильных радаров, таких как Скот, Кордон и Оскон, которые в большом количестве встречаются на междугородних трассах.

**GPS БАЗА ВСЕГО МИРА**

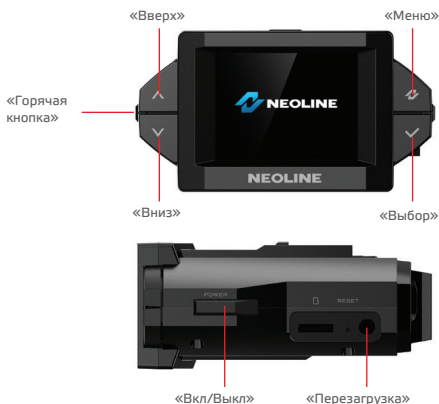
Гибрид поддерживает GPS базу радаров и камер всего мира: Россия, Европа, США, Узбекистан, Казахстан, Израиль, СНГ, Турция, Ближний Восток, Австралия и др.

Более 130 000 точек внесены в базу и постоянно добавляются. Обновление происходит еженедельно на сайте [www.neoline.ru](http://www.neoline.ru)

**ЗАЩИТА ОТ СЛОЖНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ**

В отличие от стандартного аккумулятора, гибрид оснащен суперконденсатором, который обеспечивает стабильную работу устройства при низких и высоких температурах, и обладает длительным сроком службы. Благодаря суперконденсатору решены многие типичные проблемы: перегрев, взрывоопасность батареи, потеря «последних» файлов.

## Описание разъемов и кнопок



## Способ крепления

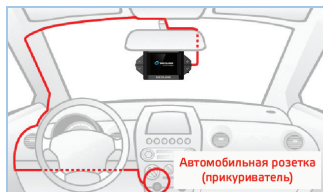
1. Из коробки возьмите крепление с активным питанием на 3М скотче.
2. Вставьте свободным концом крепление в разъем для крепления в корпусе устройства.
3. Обезжирьте участок лобового стекла, предназначенный для установки гибрида.
4. Прикрепите устройство с креплением на обезжиренный участок лобового стекла при помощи 3М скотча. Заранее определите точное место установки гибрида, так как держатель укомплектован 3М лентой, которая предназначена для однократного использования.
5. Гибрид необходимо закрепить в горизонтальной плоскости, чтобы не препятствовать получению сигналов полицейских радаров и максимально охватить дорожное полотно.
6. Камера должна захватывать изображение в пропорции "30% небо, 70% дорога" для достижения наилучшего результата съемки.
7. Из коробки возьмите кабель питания и подключите в разъем питания в крепление на 3М скотче.



## Пример установки кабеля питания

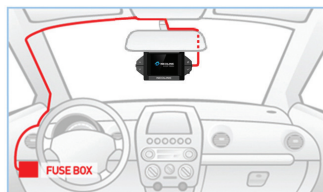
### 1. Кабель питания Neoline Power Cord Hybrid (поставляется в комплекте)

Пример установки кабеля питания, рекомендован как наиболее безопасный, так как кабель не будет закрывать поле зрения водителя и отвлекать его от вождения.



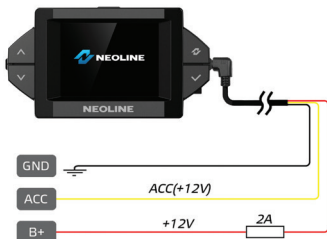
### 2. Кабель питания от бортовой сети автомобиля Neoline Fuse Cord 3 pin (поставляется в комплекте)

Проведите кабель питания к блоку предохранителя, как указано на схеме.



Соедините кабель питания с блоком предохранителя в соответствии с инструкцией:

- подсоедините кабель питания BATT(+) к цепи, в которой постоянно присутствует питание +12В.
- подсоедините кабель ACC к цепи питания (зажигание).
- подсоедините кабель GND(-) к массе автомобиля.



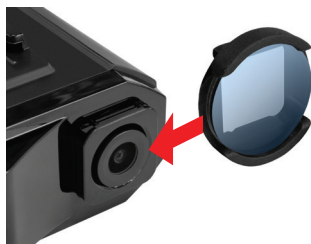
## Антибликовый CPL-фильтр

### Настройка антибликового CPL фильтра (поставляется в комплекте)

Антибликовый фильтр (CPL) служит для уменьшения количества солнечных бликов на видеозаписи и улучшения контрастности видео. Блики часто переотражаются на лобовое стекло от элементов обшивки автомобиля.

Для его настройки необходимо вращать фильтр до тех пор, пока на экране будет минимум бликов.

Мы рекомендуем использовать антибликовый фильтр только в дневное время, т.к. в ночное время возможно слишком сильное затемнение изображения.



## Элементы управления и функции

### Кнопка «Вкл/Выкл»

При запуске двигателя автомобиля X-COP 9350 включится автоматически, если подключен кабелем питания в прикуриватель. Для включения/выключения устройства в ручном режиме нажмите кнопку «ВКЛ/ВЫКЛ» на 2 сек.

### Кнопки «Вверх/Вниз»

1. Регулировка громкости.
2. Переключение между параметрами функции в меню.
3. Полное отключение радарного модуля.

Нажмите и удерживайте одновременно в течение 2 сек кнопки “Вверх” и “Вниз”.

**ВНИМАНИЕ:** если радарный модуль отключен невозможно войти в Меню и иконка режима на дисплее будет неактивной.



– отключение/включение радарного модуля (если требуется полное отключение RD-части прибора).



– отключение/включение микрофона для записи аудио в салоне автомобиля.



– отключение/включение записи видео.

Кнопка «Выбор»

1. Переключение между режимами детектирования: «X-COP», «Сигнатурный», «Трасса», «Турбо».



**Сигнатурный** – включено распознавание полицейских радаров «по сигнатуре» (см. стр. 1 данного руководства). При этом полностью блокируются сигналы постоянного диапазона «К». Рекомендуем использовать этот режим, как основной.  
**«Сигнатура» включена**



**Трасса** – комбинированный режим. В котором происходит детектирование и краткое звуковое уведомление о постоянном К-диапазоне (это нужно для детектирования радара «Арена») и полноценное распознавание импульсных полицейских радаров «по сигнатуре».  
**«Сигнатура» и «Фильтр Z-сигнатур» включены**



**Турбо** – максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, во всех заявленных диапазонах. При этом отключены все фильтры. Рекомендуем использовать этот режим только на скоростных магистралях и автобанах с минимальным кол-вом населенных пунктов и при небольшом трафике.  
**«Сигнатура» и «Фильтр Z-сигнатур» всегда выключены.**



**X-COP** – автоматическое переключение режимов «Сигнатурный» и «Трасса», в зависимости от скорости движения автомобиля.

Движение	Скорость	Режим	Сигнатура	Фильтр Z-сигнатур	Оповещения
В пробках	0-24 км/ч	Сигнатурный	ВКЛ	ВКЛ	Без звука. Только дисплей
В городах и по трассам	25-74км/ч	Сигнатурный	ВКЛ	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей
По магистралям и автобанам	75+ км/ч	Трасса	ВЫКЛ	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей

2. Активация выбранной опции в меню.

«Горячая кнопка»

Нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд для того чтобы назначить функцию Горячей кнопки:



– при нажатии на Горячую кнопку будет меняться яркость дисплея. Актуально в ночное время, когда яркость дисплея становится избыточной.



– при нажатии на Горячую кнопку будет добавлена Опасная Зона.

**Опасная Зона** – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д. При въезде в Опасную Зону на дисплее отображается иконка.

Нажмите на Горячую кнопку во время пребывания в Опасной Зоне – **данная зона будет удалена.**



– при нажатии на Горячую кнопку, во время получения ложного сигнала, будет добавлена Зона Тишины.

**Зона Тишины** – зона, в которой происходит детектирование сигналов широкого диапазона частот (т.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми. При въезде в Зону Тишины на дисплее отображается иконка.

Нажмите на Горячую кнопку во время пребывания в Зоне Тишины – **данная зона будет удалена.**



– при нажатии на кнопку текущий видеоролик будет записан в папку экстренной записи «Event» на карте памяти. В данную папку попадают видеоролики при работе датчика удара (G-сенсор).

Кнопка «Вкл/Выкл»

Для принудительного выключения устройства в ручном режиме (без отключения двигателя автомобиля) нажмите кнопку «Вкл/Выкл» на 2 сек.

Примечание: в гибриде нет аккумулятора, поэтому он не работает без подключения к сети автомобиля. Встроенный суперконденсатор служит для корректного завершения видеозаписи при выключении устройства.

Кнопка «Перезагрузка»

Для перезагрузки устройства.

## Режим «Парковка»

### При подключении кабелем «Fuse Cord Zip» (в комплекте не поставляется):

- Кабель должен быть подключен к блоку предохранителя автомобиля (как описано выше) и к разъему питания гибрида.
- Должны быть выставлены настройки чувствительности (для режима парковки) G-сенсора и датчика движения, или одного из них.
- Если в настройках режима парковки установлен пункт “ВКЛ”, то после выключения зажигания, устройство сразу переходит в режим парковки.
- Если в настройках режима парковки выставлен интервал времени “X мин.”, то гибрид будет переходить в этот режим через указанный интервал времени.
- Если в настройках режима парковки выставлен пункт “ВЫКЛ”, то устройство будет полностью отключаться после выключения зажигания.
- После запуска двигателя, независимо от начала движения, устройство самостоятельно моментально перейдет в обычный режим.
- Если перед моментом запуска двигателя включилась экстренная запись, то устройство самостоятельно перейдет в обычный режим по окончании экстренной записи (не более 50 секунд).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** не рекомендуется устанавливать маленький интервал в настройках, т.к. возможны переходы в данный режим во время остановки на светофорах и других местах коротких остановок!

Информацию о режиме работы 12В розетки уточняйте у производителя Вашего автомобиля.

### Запись в режиме «Парковка»

Если в режиме «Парковка» произойдет удар или будет зарегистрировано движение перед автомобилем, видеофайл запишется за 5 секунд до этого события и 25 секунд после и попадет в раздел «Parking» в директории карты памяти.

Разрешение записи в режиме «Парковка»: 1920\*1080 (Full HD) / 1280\*720 (HD) при 15 кадрах в секунду

### Не разряжает аккумулятор автомобиля

Выберите в Меню функцию «Отключение по напряжению» и установите параметр напряжения, при достижении которого гибрид будет отключаться, и не будет разряжать аккумулятор автомобиля.



## Описание иконок основного экрана



## Информация на экране во время детектирования полицейских радаров и камер



Также в режиме «Сигнатурный» отображаются краткие названия радаров принимаемых по сигнатуре (см. таблицу ниже «Типы радаров определяемых по сигнатуре»)



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

GUARANTEE CERTIFICATE

Срок гарантии 12 месяцев

Модель **Neoline X-COP 9350**

Серийный номер **XCOP935\_\_K\_\_**

Дата продажи

Печать  
торгующей  
организации

### ВНИМАНИЕ!

Гарантийный талон без указания модели,  
серийного номера, даты продажи и  
печати торгующей организации

**НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН !**

### Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор нашей продукции.  
Срок гарантии на все изделия 12 месяцев  
Все изделия, имеющие гарантийный талон компании-  
производителя обслуживаются только авторизованными  
сервисными центрами производителя.

Список сервисных центров смотрите в разделе «Поддержка» на сайте  
[www.neoline.ru](http://www.neoline.ru)

Служба поддержки 8 (800) 100-68-57  
[support@neoline.ru](mailto:support@neoline.ru)

NEOLINE

1

Печать  
торгующей  
организации

S/N  
XCOP935\_\_K\_\_

ОТРЫВНОЙ  
ТАЛОН

Получить

Neoline X-COP 9350

NEOLINE

2

Печать  
торгующей  
организации

S/N  
XCOP935\_\_K\_\_

ОТРЫВНОЙ  
ТАЛОН

Получить

Neoline X-COP 9350

NEOLINE

3

Печать  
торгующей  
организации

S/N  
XCOP935\_\_K\_\_

ОТРЫВНОЙ  
ТАЛОН

Получить

Neoline X-COP 9350

Подпись мастера  
Адрес организации,  
выполняющей ремонт

Печать ремонтной организации

**NEOLINE**

Подпись мастера  
Адрес организации,  
выполняющей ремонт

Печать ремонтной организации

**NEOLINE**

Подпись мастера  
Адрес организации,  
выполняющей ремонт

Печать ремонтной организации

**NEOLINE**

## Срок гарантии

Изготовитель устанавливает гарантийный срок на Изделие 12 месяцев со дня продажи, но не более 27 месяцев со дня передачи Изделия торгующей организации, в зависимости от того, какой из сроков наступит ранее.

В случае невозможности определить дату продажи изделия, гарантийный срок будет исчисляться с даты производства изделия.

Производитель устанавливает срок службы на изделие 24 месяца. Срок службы исчисляется с даты производства изделия.

Дата производства указана в серийном номере. Месяц и год производства указаны в 4-х символах перед "K". Например: XСОР9350323K1234. Гибрид X-СОР 9350 произведен в марте 2023г. Либо дата производства указана в явном виде.

В течение гарантийного срока производитель обязуется бесплатно устранить дефекты изделия путем его ремонта или замены на аналогичное при условии, что дефект возник по вине производителя.

## Условия гарантии

1. Настоящая гарантия имеет силу при соблюдении следующих условий: правильное и четкое заполнение гарантийного талона с указанием наименования модели, серийного номера, даты продажи и печати фирмы-продавца в гарантийном талоне и отрывных купонах.  
2. Гарантия не включает в себя периодическое обслуживание, установку программного обеспечения, настройку изделия.  
3. Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:

- механических повреждений;
- несоблюдения условий эксплуатации или ошибочных действий владельца;
- нарушения потребителем правил хранения и транспортировки;
- стихийных бедствий (молния, пожар, наводнение), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и производителя, такие как скачки напряжения в электрической сети и пр.;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- ремонта или внесения конструктивных или схемотехнических изменений неуполномоченными лицами;
- отклонением от Государственных Технических Стандартов питающих, телекоммуникационных и кабельных сетей;

4. Право на гарантийное обслуживание утрачивается в случае:

- если отсутствуют или нарушены пломбы, установленные производителем или авторизованным сервисным центром;
- если неисправность вызвана совместным использованием изделия с оборудованием или ПО, не входящим в комплект поставки изделия, а также самостоятельной прошивкой изделия, самостоятельным обновлением ПО повлекший отказ или ошибки в работе изделия.
- если дефекты изделия вызваны компьютерными вирусами;
- если дефекты вызваны эксплуатацией изделия в составе комплекта неисправного оборудования;

5. Гарантийное обслуживание товара осуществляется:

- по правилам законодательства той страны, в которой товар приобретался;
- торговыми / уполномоченными организациями и сервисными центрами страны, в которой товар приобретался.

6. Настоящая гарантия не ущемляет законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством.  
7. Производитель не несет ответственности за любые убытки, возникшие вследствие некорректных действий по монтажу, сопровождению, эксплуатации, либо связанных с выходом из строя или неработоспособностью оборудования.

Подпись покупателя

Дата

## Типы радаров определяемых по сигнатуре

Тип полицейского радара	Голосовое оповещение о радаре по сигнатуре	Краткое название радара на дисплее
Крис	КРИС	КР
Рапира	РАПИРА	РА
Вокорд	ВОКОРД	ВК
Искра	ИСКРА	ИС
Бинар	БИНАР	БИ
Кордон М2	КОРДОН	КД
Кордон М4		
Вокорд Циклоп		
Автопатруль		
Интегра		
Орлан		
Автодория радар	СКАТ	СК
Скат		
Скат 2022		
Оскон		
Кречет СМ	СТРЕЛКА	СТ
Стрелка		
Стрелка М		

**ПРИМЕЧАНИЕ:** сигнатуры некоторых радаров являются идентичными или очень схожими с сигнатурами других радаров, в связи с чем, они объединены в группы в таблице выше. Для таких групп создано единое оповещение и информирование на дисплее.

## Типы радаров и камер определяемых по GPS

Стрелка	Форсаж	Одиссей
Средняя скорость	Дозор	Сова
Камера	Сергек	Автоураган
Пост ДПС	Места	Кордон
Муляж	Рамер	Азимут
Видеоблок	Питон	Рoadскан
Контроль завершен	Трафик-Сканер	Автодория
Поток	Мультианова	Интегра
Робот	Рэдспид	Автопатруль
Крис	Амата	Засада
Арена	Оскон	Скат
Птолемей	Вокорд	Остановка запрещена
Полискан	Gatso	
Орлан	Trafficpax	
Кречет	MultaRadar	

**ПРИМЕЧАНИЕ:** некоторые камеры отслеживают и фиксируют остановку автомобиля в неположенном месте (например, камера «Стрит Фалькон»). После остановки ТС в зоне видимости камеры идет отсчет 10 секунд. Если автомобиль продолжит находиться в том же положении по истечении 10 секунд – будет выписан штраф.

Гибрид оповестит о таких камерах голосовым оповещением «Контроль ПДД» и отобразит текстовое оповещение на экране «Запрет остановки».

## Типы камер контроля Правил Дорожного Движения

Многие полицейские камеры могут быть настроены на контроль правил дорожного движения (ПДД)

Тип контроля ПДД	Оповещение на дисплее
Контроль автобусной полосы	Полоса ОТ
Контроль проезда светофора или перекрестка	Перекресток
Контроль проезда пешеходного перехода	Зебра
Контроль проезда обочин	Обочина
Контроль скорости «в спину»	В спину

**ПРИМЕЧАНИЕ:** после оповещения о камере озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги и тип камеры контроля ПДД (если имеется).  
Например: «Кордон, 60, обочина».

## Настройки Видео

**Яркость дисплея** – изменение яркости дисплея, чем выше значение, тем ярче дисплей.

**Автозатухание дисплея** – отключение дисплея через заданный промежуток времени.

**Заставка** – во время Автозатухания дисплея на нем отображается заставка:  
«Спидометр» - спидометр и текущая дата.  
«Темная» - GPS оповещения появляются на черном фоне.

**Разрешение** – 1920\*1080 (Full HD) / 1280\*720 (HD)

**Аудиозапись** – запись звука в салоне.

**Качество видео** – чем выше значение, тем выше битрейт, но также увеличивается размер видеороликов.

**Резкость изображения** – установка резкости изображения.

**Контраст** – установка контраста изображения.

**Экспозиция** – установка яркости изображения на видеозаписи.

**WDR** – расширенный динамический диапазон. Обеспечивает сбалансированное изображение по цвету и свету в сложных условиях.

**Чувствительность G-сенсора (движение)** – установка чувствительности G-сенсора во время движения автомобиля.

**Чувствительность G-сенсора (парковка)** – установка чувствительности G-сенсора в режиме парковки.

**Чувствительность датчика движения (парковка)** – установка чувствительности датчика движения в режиме парковки.

**Режим парковки** – установка времени, по истечении которого, включится режим парковки, если автомобиль не движется (двигатель должен быть ВКЛЮЧЕН). Если двигатель ВЫКЛЮЧЕН, устройство моментально входит в режим парковки.

**Время записи (движение)** – установка времени записи отдельного видеофайла.

**Голосовое оповещение о спутниках** – значение «Выкл» отключает голосовое оповещение об обнаруженных спутниках. Остается только индикация на дисплее в нижней части экрана.

**Синхронизация времени по GPS** – установка времени с привязкой к текущему часовому поясу.

**Дата/Время** – установка текущей даты и времени, если функция «Синхронизации времени по GPS» выключена.

**Штамп даты и времени** – отображение даты и времени на видеофайле.

**Штамп скорости** – отображение скорости на видеофайле.

**Штамп скорости до 100 км/ч** – на видеофайле НЕ будет отображаться информация о скорости автомобиля, если скорость превысит 100 км/ч.

**Ночной режим** – установка времени, при котором включится ночной режим съемки видео. В ночном режиме на видео будут присутствовать больше шумов, но в то же время больше деталей в неосвещенных участках дороги или обочины.

**Антимерцание** – устранение мерцания на дисплее.

**Ведите номер автомобиля** – отображение номера автомобиля на видеофайле.

**Отключение по напряжению (парковка)** – в режиме парковка устройство отключается в случае, если напряжение в сети автомобиля падает ниже заданного значения.

**Настройки по умолчанию** – сброс всех настроек на заводские.

**Разделы карты памяти** – самостоятельное распределение объема карты памяти между папками: Driving, Event, Parking.

**Форматирование карты памяти** – удаление всех данных с карты памяти.

**Версия ПО** – отображение информации о текущей версии программного обеспечения.

## Настройки радар-детектора

**Автоприглушение** – снижение громкости на 50% в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек после окончания оповещения громкость восстановится.

**GPS без звука до** – если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет звукового и голосового оповещения о GPS-точках.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** данная функция не работает при включенном режиме X-COP.

**RD без звука до** – если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет звукового оповещения о поступающих сигналах от радарного модуля.

**Голос** – переключение между голосовыми пакетами и отключение голосового оповещения о полицейских радарах.

**Звук** – включение/отключение всех звуковых оповещений устройства.

**GPS оповещения** – включение/отключение всех GPS оповещений о полицейских радарах и камерах из установленной базы GPS.

**RD оповещения** – включение/отключение всех оповещений о полицейских радарх от радарного модуля.

**Приоритет GPS** – приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время оповещения по GPS и радарным модулем, информация о радарном сигнале подается и на дисплей и звуком, а информация о радарном сигнале подается только на дисплей.

**Приоритет RD** – приоритет в оповещении отдается радиомодулю. Во время оповещения радарным модулем и по GPS, информация о радарном сигнале подается и на дисплей и звуком, а информация о GPS точке подается только на дисплей.

**Автотурбо** – автоматическое переключение в режим «Турбо» при достижении заданной скорости.

**Радиус Зоны Тишины** – в заданном радиусе не будет производиться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

**Радиус Опасной Зоны** – установка радиуса Опасной Зоны, которая требует вашего внимания, например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

**Допустимое превышение скорости** – заданное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости, установленной в базе GPS к каждой камере.

**Максимальная скорость** – если скорость автомобиля выше установленного значения – будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости.

**Дальность GPS оповещений** – расстояние, за которое начнется оповещение о точке в базе GPS:

**База** – каждой камере в базе присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.

**По значению в настройках:** 300 м / 400 м / 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м

**Скорость** – исходя из текущей скорости автомобиля:

Скорость Авто	0 км/ч ~ 40 км/ч	41 км/ч ~ 50 км/ч	51 км/ч ~ 60 км/ч	61 км/ч ~ 70 км/ч	71 км/ч ~ 80 км/ч	81 км/ч ~ 90 км/ч	91 км/ч и более
Дальность оповещений	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м

**Включение/отключение диапазонов принимаемых частот** – К, Стрелка

**Включение/отключение отдельных типов точек в базе GPS** – посты ДПС, полицейские засады, муляжи радарных комплексов, камеры средней скорости, стационарные камеры без радарного модуля, радары "Стрелка", стационарные радары.

**Удалить все зоны** – удаление всех Опасных Зон и Зон Тишины, установленных пользователем (при этом точки из базы GPS не будут удалены).

## Обновление прошивки

- 1) Зайдите на сайт [www.neoline.ru](http://www.neoline.ru) в раздел «Обновления».
- 2) Выберите категорию «Гибриды» и свою модель устройства.
- 3) Из выпавшего списка скачайте последнюю базу GPS и прошивку (если требуется).
- 4) Подключите карту памяти к компьютеру и скопируйте на нее файлы прошивки и базы GPS.
- 5) Вставьте карту памяти в гибрид.
- 6) Включите гибрид, перейдите в Меню в раздел «Обновление прошивки».
- 7) На экране появится заставка и начнется обновление.
- 8) Гибрид автоматически выключится и затем снова включится, как только обновление будет завершено.

## Технические характеристики

### Характеристики видеорегистратора

Матрица: Sony  
Дисплей: 2.0" TN (240\*320)  
Разрешение: 1920\*1080 (Full HD) / 1280\*720(HD)  
Угол обзора 130°, 6 стеклянных линз  
Формат видео: MP4  
Частота кадров: 30 к/с  
Время экстренной записи: до происшествия 5 сек, после 25 сек  
Слот для карты памяти: MicroSD (SDHC: 2Гб – 32Гб, SDXC: 128Гб), класс 10  
G-сенсор, датчик движения

### Характеристики радар-детектора

Ultra-K диапазон  
K диапазон (23.900 – 24.250 ГГц)  
Стрелка (24.150 ГГц)

### GPS характеристики

GPS модуль: L76-LB  
GPS антенна 25\*25 мм  
Теплый старт: < 1 мин  
Холодный старт: < 5 мин

### Общие характеристики

Входящее напряжение: DC 12 ~ 24В  
Потребление тока: 240 ~ 600 мА  
Размеры: 109,5 (длина) \* 84 (ширина) \* 46,5 (высота) мм  
Рабочая температура: -10°C ~ 60°C

## Условия эксплуатации

1. Установите устройство должным образом, в соответствии с руководством пользователя.
2. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, работоспособность может быть нарушена.
3. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации. Не допускайте длительного пребывания устройства на солнце.
4. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь в том, что устройство выключено. Не оставляйте устройство на долгое время включенным, это может повести за собой чрезмерное потребление аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации устройства.
5. Не допускайте падения или сдавливания устройства.
6. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с устройством во время управления автомобилем.
7. Во время чистки салона автомобиля снимите устройство, во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
8. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
9. Используйте напряжение 12-24 В.
10. Ничего не должно закрывать или прикрывать устройство во время его использования.
11. Показания устройства могут быть неточными, в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобного рода источникам излучения, в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.). Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не является неисправностью устройства.



12. Гибрид предназначен только для обнаружения источников радиоионизирующего излучения. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.
13. Гибрид может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции, детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS модуля может быть нарушена.
14. Крепление на ЗМ скотче является одноразовым. Выберите правильное место установки до размещения крепления на лобовом стекле.
15. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных и поломке.
16. Для записи качественного видео следите за тем, чтобы обзор устройства не был ограничен, а линза камеры не была загрязнена.
17. Во время вождения автомобиля крепление устройства подвергается вибрациям, это может сбить положение гибрида. Будьте внимательны и проверяйте положение устройства перед использованием.
18. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.
19. Производите форматирование micro SD карты раз в два месяца, чтобы избежать повреждения ее файловой системы.
20. Производитель рекомендует использовать только карты памяти 10 класса и выше. Следующие карты памяти 10 класса прошли тестирование на корректную работу с гибридом: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony micro SDHC, Kingston micro SDXC, Transcend Premium 400x, Qumo micro SDXC. Остерегайтесь подделок!

Электронные системы типа ДМЗ, адаптивного круиз-контроля, предупреждения лобового столкновения, автоматического торможения и т.п., в отдельных случаях могут создавать помехи в работе гибрида.

Производитель постоянно совершенствует ПО устройства для повышения его помехоустойчивости. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, техническое и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления

Производитель рекомендует соблюдать все законы и правила, регулирующие работу видеорегистраторов и радар-детекторов, и не несет ответственности за использование оборудования в нарушение правовых норм.

В случае некорректной работы устройства, перед обращением в сервисный центр, к продавцу, к уполномоченной организации, необходимо самостоятельно осуществить обновление программного обеспечения (прошивки) устройства. Получить (скачать) последнюю версию программного обеспечения можно в сети "Интернет", по адресу: <http://neoline.ru/obnovleniya/>

Инструкцию по обновлению можно получить по указанному выше адресу. При возникновении затруднений в процессе обновления программного обеспечения необходимо связаться со службой поддержки по телефонам указанным на сайте компании.

Адрес в сети "Интернет": <http://neoline.ru/support/>

## Правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортировки), реализации и утилизации

- Правила и условия монтажа устройства описаны в данном руководстве в разделе «Способ установки».
- Хранение устройства должно производиться в упаковке в отапливаемых помещениях у изготовителя и потребителя при температуре воздуха от 5 °С до 40 °С и относительной влажности воздуха не более 80%. В помещениях не должно быть агрессивных примесей (паров кислот, щелочей), вызывающих коррозию.
- Перевозка устройства должна осуществляться в сухой среде.
- Устройство требует бережного обращения, оберегайте его от воздействия пыли, грязи, ударов, влаги, огня и т.д.
- Реализация устройства должна производиться в соответствии с местным законодательством.
- После окончания срока службы изделия его нельзя выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Вместо этого оно подлежит сдаче на утилизацию в соответствующий пункт приема электрического и электронного оборудования для последующей переработки и утилизации в соответствии с федеральным или местным законодательством. Обеспечивая правильную утилизацию данного продукта, вы помогаете сберечь природные ресурсы и предотвращаете ущерб для окружающей среды и здоровья людей, который возможен в случае ненадлежащего обращения. Более подробную информацию о пунктах приема и утилизации данного продукта можно получить в местных муниципальных органах или на предприятии по вывозу бытового мусора.
- При обнаружении неисправности устройства следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр или утилизировать устройство.

Устройство предназначено для обнаружения сигналов, излучаемых различными радиолокационными регистраторами, например, которые часто использует полиция для контроля дорожного движения.

**Изготовитель:**

Джей Джей Корп, Даин Плаза 2Ф№203/204, 742-3, Чоджи донг Данвон-гу, Ансан-си,  
Гуеонги-до, Республика Корея

Страна изготовления: Корея

**Претензии по качеству принимает импортер:**

ТОО «Neoline Asia (Неолайн Азия)», 050056, Республика Казахстан, ул. Мынбаева,  
дом 151, БЦ «Verum», 10 этаж, офис 142, +7 (727) 333-18-87

Товар соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза  
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Спецификации, информация о продукте, его комплектация и функционал могут  
быть изменены без предварительного уведомления пользователя. Фактический  
интерфейс устройства может отличаться от представленного в данном руководстве.

Срок службы: 24 месяца

Гарантийный срок: 12 месяцев

Дата изготовления: в явном виде указана на индивидуальном стикере  
на устройстве. В зашифрованном виде указана в серийном номере  
(месяц и год производства указаны в 4-х символах перед буквой «K»).

Назначение: электронное средство для использования в наземном  
автомобильном транспорте.

Рабочая температура: от -10 С° до +60 С°

Входное напряжение: DC 12-24 В

Потребление тока: 240 ~ 600 мА



Гибрид видеорегистратора  
с радар-детектором Neoline  
Модель: X-COP 9350



**NEOLINE**